

Tips för Justering av bromsar på släp och husvagn

Rekommendationer/Förutsättningar för att lyckas:

- Se till att trummorna är fina de får ej vara rostiga, randiga eller ovala.
- Att bromsbeläggen är väl innötta mot trummorna.
- Att fjädrarna är bra
- Att vajrar/stag/backautomatiker går lätt
- Att packboxarna håller tätt
- Att hjullagren är hela.

Tips: När dina bromstrummor och backar börjar ha gjort sitt kan vi svarva trummorna och limma backar i överdimension, som sedan radialslipas för att passa direkt mot trummorna utan innötningsperiod, vilket sedan gör det lätt justera bromsarna för att få vagnen genom besiktningen.

Justera enligt nedan

- Släpp på vajer/stag så att expander ej ligger på.
- Montera backar och fjädrar på skölden.
- Montera lager med nytt fett och packbox i trumman.
- Montera detta på axeltappen.
- Justera på justerbult/skruv så att det blir stopp och **snurra trumman framåt**, *obs ej bakåt*, släpp sedan på justeringen så att trumman snurrar lätt.
- Justera vajrar/stag så de är lika mycket justerat.
- Montera däcken.
- Sätt spännband mellan vagnen och påskjutshandsken, spänn ihop $\frac{1}{4}$ av påskjuten det ska börja bromsa lite, **obs snurra hjulet framåt**. Man justerar på stag/vantskraven för att uppnå detta läge.
- Dra ihop påskjuten till $\frac{2}{4}$, nu skall hjulen vara i låst läge, om inte så släpp på justerbult/skruv på det hjul som bromsar mer.

Till BPW/HAHN AXEL spärra backautomatiken med en 4 mm borrhåls/spik. Den kan sitta kvar till man gör kontroll av backautomatiken.

Kontroll av backautomatik

- Dra hjulen bakåt - fortsätt att dra ihop påskjuten helt i botten, hjulet skall gå att dra bakåt lite trögt (fjädrar spänns) om det inte fungerar så är det justerat för hårt på stag/vantskrav.
- Dra nu i handbromsspaken det ska bli stopp både bakåt och framåt.
- Ta bort spännband och lås alla muttrar.

Klart!

Lycka till